

## Deelnemers per klasse

### Challenge A:

#### **A1. ROC Friese Poort Sneek, Sneek, Nederland**

Het Solarteam ROC Fries Poort uit Sneek doet dit jaar voor de derde keer mee. Het team bestaat dit jaar uit zes studenten, die door drie begeleiders worden ondersteund. 'In juni 2009 zijn we op de Zeeuwse wateren tweede geworden in de A-klasse tijdens de Dutch Open Solarboot Challenge', vertelt Boudewijn de Ree, projectleider van het team. 'Dit goede resultaat heeft ons zeker gemotiveerd om het tijdens de Frisian Solar Challenge minstens zo goed voor de dag te komen.' Er wordt nog hard aan gewerkt om dit te realiseren.

#### **A2. FSC- De Wilgen, De Wilgen, Nederland**

Projectleider en botenbouwer Jappie Baaijma heeft eerder met de Frisian Solar Challenge meegedaan. Volgens Clemens Vosmer is voor de overige teamleden alles nieuw. 'Wij besteden aan alle onderdelen erg veel aandacht en het is ons gelukt een hele goede accu te bemachtigen. Met deze en andere goede materialen en de benodigde know-how denken wij zeker goed mee te kunnen draaien.' De boot van het team van FSC-De Wilgen is opgebouwd uit een prouw, welke helemaal in eigen beheer is gemaakt.

#### **A3. Team Sunrise, Terneuzen, Nederland**

Voor het eerst gaat het Team Sunrise van ROC Westerschelde meedoen aan de Frisian Solar Challenge. Het team deed in 2009 wel mee aan de Dutch Open Solarboot Challenge in Zeeland. 'Deze wedstrijd was een goed leerproces. Hier hebben we gemerkt dat we een lichtere boot nodig hebben om de concurrentie voor te blijven', vertelt Joost van Wijck, projectleider van het team. Tijdens de race weet iedereen wat zijn taken zijn. Zo probeert het team om geen tijd te verliezen bij storingen of problemen. Volgens Joost zal het team alles op alles zetten om de Frisian Solar Challenge te winnen.

#### **A4. Port of Antwerp Solarboat team, Antwerpen, België**

Het team van de Karel de Grote Hogeschool uit Antwerpen doet voor de tweede keer mee aan de Frisian Solar Challenge. Dit keer gaan zij de strijd aan met een zonnecatamaran. 'Ons eerste doel is dat we heelhuids de race doorkomen. Natuurlijk is het mooi meegenomen als we ergens in de top drie eindigen, maar de race uitvaren is het belangrijkste', aldus Jeroen Claessens, planner van het team en verantwoordelijk voor de logistiek.

#### **A5. Ús boat, Friesland College, Leeuwarden, Nederland**

Het team Ús boat van het Friesland College bestaat uit drie kleine subgroepjes en iemand voor de PR, de website en de sponsors. 'Alle drie de groepjes hebben hun eigen verantwoordelijkheden. Eén groepje is verantwoordelijk voor de boot, een ander voor de aandrijving en derde is er om te zorgen voor de regeling van de snelheid tijdens de race', vertelt Fokke de Boer, projectleider van het team. 'De boot is optimaal uitgerust. De schipper heeft de beschikking over een touchscreen waar alle technische gegevens vanaf kunnen worden gelezen.' In 2008 deed het Friesland College mee met een eigen ontworpen en gebouwde boot. Fokke vervolgt: 'Toen kwamen we er al snel achter dat de meeste teams een stuk professioneler waren. Dit jaar weten we dat, en hopen we op een succesvolle week.'

#### **A6. Yellow Sunsation III, Geel, België**

De Yellow Sunsation III is de opvolger van de Yellow Sunsation I en de Yellow Sunsation II die tijdens de vorige edities van de Frisian Solar Challenge mee voeren. Volgens één van de teamleden Tim Willekens lijkt de Yellow Sunsation III veel op zijn voorganger, maar is nummer III vooral een stuk lichter zodat 'ie nog sneller kan. 'Veel Nederlanders verslaan op eigen grond en daarnaast ook de andere Belgen voorblijven, dat is ons doel.' De complete boot wordt gebouwd door de twee ingenieursstudenten Wout Struyfs en Jef van Hees. 'Natuurlijk worden ze wel met raad en daad bijgestaan door enkele docenten, maar ze proberen zoveel mogelijk zelf te doen', vervolgt Tim.

**A7. Zeevaartschool Vlissingen Solarteam, Vlissingen, Nederland**

Het Zeevaartschool Vlissingen Solarteam bestaat uit zes gedreven studenten. De boot waarmee zij de strijd aangaan is een Monohull solar boot. 'Twee jaar geleden hebben wij ook meegedaan en we verwachten dit keer beter te presteren. Nu gaan we voor de eindoverwinning!', grapt teamlid Piet-Jan Wisse. 'Wij strijden mee onder het motto lukt 'et vandaeg nie, dan lukt'et merrege (wat vandaag niet lukt, lukt morgen).'

**A8. Artesis Hogeschool Antwerpen, Antwerpen, België**

Het Artesis Hogeschool Antwerpen team bestaat uit een grote club van twintig studenten die worden ondersteund door vijf docenten. Het is de eerste keer dat dit team met de Frisian Solar Challenge meevaart. 'Als startend team hopen we vooral niet te zinken, maar dat we ook niet stil komen te liggen', aldus Lim Adriaessens, algemeen coördinator. 'We mogen dan wel een startend team zijn, maar we hopen natuurlijk wel dat als het even meezit we als eerste Belgische team finishen!'

**A9. Ipanema, Rio de Janeiro, Brazilië**

Maar liefst drie teams zullen de UFRJ (Universidade Federal do Rio Janeiro) vertegenwoordigen dit jaar. Eén van de teams, Copacabana (A24), heeft in 2008 voor het eerst meegedaan aan de wedstrijd. De twee anderen, Ipanema (A9) en Vento Nordeste (A27) komen het temperament van de wedstrijd opkrikken. De drie teams werken allen samen met het Polo Náutico. 'Dit is een nautisch research laboratorium gespecialiseerd in de constructie van kleine boten. Alle drie zijn het eenpersoonsboten waarvan de romp allemaal een andere vorm hebben, op zoek naar de meest efficiënte aandrijving', aldus de woordvoerder van de drie teams.

**A10. Prodeon Solarteam Windesheim, Zwolle, Nederland**

Het 16-koppige team van de Hogeschool Windesheim heeft er zin in. Zij verwachten in de top drie van de A-klasse te eindigen. Maar gezien hun reputatie is dat niet raar. In 2009 werden zij derde in een vergelijkbare klasse bij de Dutch Open Solarboat Challenge in Zeeland. Ze doen dit jaar voor het eerst mee maar hun boot ziet er erg professioneel uit. Misschien dat het komt omdat 13 van de 16 teamleden elektrotechniek of werktuigbouwkunde studeren. Kortom, dit belooft wat!

**A11. Energa Solar I, Gdansk, Polen**

Zie hier, de oude rotten in het Solar Challenge vak. Het team van de Gdansk University of Technology doet dit jaar voor de derde keer mee. En dat maar liefst in twee categorieën (B5, Energa Solar II). Toch blijven de zes Polen bescheiden. Wordvoerder Wojciech Litwin: 'Wij zijn blij als we de race zonder mankementen en ongelukken uitvaren'. Maar misschien is deze bescheidenheid wel tactiek want als je voor de derde keer mee doet kun je toch leunen op een rugzak aan ervaring. Eentje om in de gaten te houden dus.

**A12. Graafschap College, Doetinchem, Nederland**

Het team Graafschap College heeft een trimaran ontworpen om mee te doen met de race. De acht studenten uit het team doen voor de eerste keer mee aan de Frisian Solar Challenge, toch is er op hun school al eerder een zonneboot project geweest. Met andere woorden, dit team heeft bij de bouw van de boot veel gebruik gemaakt van de kennis van hun voorgangers en zijn dan ook optimistisch over het verloop. 'Wij denken een snelle en betrouwbare boot te hebben gemaakt zodat we de race uit kunnen varen', vertelt Paul Hendriks.

**A13. Catalao, Rio de Janeiro, Brazilië**

Maar liefst drie teams zullen de UFRJ (Universidade Federal do Rio Janeiro) vertegenwoordigen dit jaar. Eén van de teams, Copacabana II (A24), heeft in 2008 voor het eerst meegedaan aan de wedstrijd. De twee anderen, Team Ipanema (A9) en Vento Nordeste (A27) komen het temperament van de wedstrijd opkrikken. De drie teams werken allen samen met het Polo Náutico. 'Dit is een nautisch research laboratorium gespecialiseerd in

de constructie van kleine boten. Alle drie zijn het eenpersoonsboten waarvan de romp allemaal een andere vorm hebben, op zoek naar de meest efficiënte aandrijving', aldus de woordvoerder van de drie teams.

**A14. Stille Wateren, Heemskerk, Nederland**

De naam van dit team 'Stille Wateren' zou een tweeledige uitleg kunnen krijgen. Hoopt het team op mooi weer tijdens de wedstrijd zodat het water rustig blijft? Of is dit een team dat valt onder de uitdrukking "stille wateren hebben diepe gronden"? Dus is het een subtiele verwijzing naar hun verborgen kracht? Ze hebben een aluminium platbodem gemaakt. 'Hiermee verwachten wij wel een beker in handen te hebben aan het einde van de week', aldus woordvoerder Robin van Werkhoven. Dit team, bestaande uit vijf personen, doet voor het eerst mee met de Frisian Solar Challenge.

**A15. HZ Engineering, Vlissingen, Nederland**

Voor het team uit Vlissingen is de sfeer in het team erg belangrijk. De groep bestaat uit 16 man/vrouw en is opgedeeld in 3 subgroepen. Een voor logistiek, een voor de techniek en een groep voor de communicatie. Om dit allemaal in goede banen te leiden is Robert van der Pol uitgeroepen tot de manager van het team. En hij heeft is optimistisch over de prestatie van hun koolstofvezel monohull: 'Ik wil graag een top drie klassering behalen bij de Frisian Solar Challenge. Dit moet haalbaar zijn, zolang we maar goed op de technische details blijven letten. Daarnaast vind ik het als manager ook zeer belangrijk bij te dragen aan een zo goed mogelijke samenwerking tussen de teamleden. Als de sfeer en samenwerking maar goed is!'

**A16. Alustar, Elahuizen, Nederland**

Dit team is ontstaan door een goede samenwerking tussen de bedrijven Idee Techniek uit Haarlem en Westra Roestvaststaal Industrie uit Elahuizen. In samenwerking met Kuhn Yacht Design zijn de handen ineen geslagen om een boot varende op zonne-energie te realiseren. Het is uiteindelijk een trimaran geworden. Idee Techniek bestaat uit 4 studenten en stagiair waarvan 3 studeren aan Hogeschool InHolland Haarlem bij de opleiding Business Engineering. Ze verwachten mee te varen in de top tien van de race.

**A17. Swette Switter, Leeuwarden, Nederland**

Dit team is geboren uit de Frisian Solar Challenge. En ja dat roept vragen op, maar eigenlijk is het heel simpel. Medewerkers van de technische dienst van de gemeente Leeuwarden hielpen voor de race van 2008 mee aan het opzetten van de camping en leverden ze hier en daar afzet materiaal. Via deze hand en span diensten leerden zij het "solargevoel" kennen en besloten ter plekke om mee te doen. Op de zolder van het pand van de technische dienst zijn ze maanden bezig geweest met de bouw van hun boot. 'Wij hebben hoge verwachtingen en zijn uiteraard van plan om als nummer één in onze klasse te eindigen', aldus Freek Wijning.

**A18. SCM, Kampen, Nederland**

De negentien leden van het Solar Team SCM zijn collega's van elkaar in het dagelijks leven. In 2009 deed het team mee aan de Dutch Open Solarboat Challenge in Zeeland. De boot die ze daar gebruikten staat in de stalling. De nieuwe boot (een monohull) lijkt verdacht veel op de vorige, maar het onderwaterschip is ten opzichte van vorig jaar flink aangepakt waardoor het team verwacht nog sneller te kunnen. Volgens Sander van Hoegee is het dan ook heel goed mogelijk dat er wat betreft snelheid nog een verrassing op het programma staat. 'Het doel van het team is om, net als in de formule 1, de grenzen van de techniek te verkennen. De opgedane kennis wordt toegepast voor de huidige en toekomstige projecten.'

**A19. Vripack Solar Team, Sneek, Nederland**

De nieuwe boot van het Vripack Solar Team uit Sneek wordt gekenmerkt door het 'minder is meer' concept. 'Voor deze race hebben wij als doel gesteld ons te kwalificeren voor de top vier in het eindklassement. Deze keer wordt het een "less is more" boot waar aspecten als gewicht, elektra en power nog belangrijker zijn dan tijdens ons debuut in 2008', zegt Mathieu Colon van het team. De vorige race was de primeur voor het Vripack

solar team. Toen had het team vooral als doel een mooie boot neerzetten die zien liet wat ze als engineers en ontwerpers kunnen. Dit jaar kan het team leunen op de ervaring uit 2008. Nu maar eens kijken of minder ook daadwerkelijk meer betekent dit jaar.

**A20. Fiten Solar Team, Gdynia, Polen**

Het team uit Fiten Solar Team uit het Poolse Gdynia deed in 2008 nog mee als Cree Yacht. De naam is veranderd, maar de samenstelling van het team niet. Bartosz, de kapitein van de boot, doet dit jaar zelfs voor de derde keer mee met de Frisian Solar Challenge. Bij de eerste race nog als student van de technische universiteit van Polen. In 2008 werd het team tweede en dit jaar hopen zij nog één plekje hoger te kunnen bemachtigen.

**A21. Vento Sul, Florianopolis, Brazilië**

De solar koorts heeft Brazilië in z'n greep. Vento Sul is een nieuwe groep uit Florianopolis, een stad in het zuidoosten van het Zuid-Amerikaanse land. Het team bestaat uit studenten en professoren van de Federal University of Rio de Janeiro. Op Youtube houdt dit team de vorderingen van de bouw bij. Als zij straks op Friese grond rondlopen zullen ze dit medium geheid ook gebruiken om het thuisfront van beelden te voorzien. En gelukkig krijgen ze ook altijd nog een track&trace kastje van de heren Carton en Van der Galiën (Geosports) zodat het thuisfront de race kan volgen op de website van de Frisian Solar Challenge.

**A22. AquaNova, Solar Team Groningen, Nederland**

Een nieuw team met een bekende naam. Was dit team voorheen nog alleen een vertegenwoordiging van de Hanze Hogeschool Groningen, dit jaar is het een samenwerking tussen Rijksuniversiteit Groningen, de eerder genoemde HHG, Praedinius Gymnasium en het Noorderpoortcollege. Wat ook een vertrouwde aanblik zal zijn is de herkenbare AquaNova catamaran. Deze zoekt voor de derde keer over de Friese wateren. Vorige keer werd het team eerste in de A-klasse. 'Na dit succes willen we de FSC bokaal opnieuw meenemen naar Groningen', vertelt Margreet van der Velde. De verwachtingen over de prestatie van de school is hoog, want naast dit team doen de Groningers deze keer ook mee in de topklasse (C7).

**A23. Scylla Solarboat Racing Team, NHL Kenniscentrum Jachtbouw Leeuwarden, Nederland**

'Ons motto is: 3x is scheepsrecht!', vertelt Sietse Schat. De boot van de Noordelijke Hogeschool Leeuwarden brandde in 2006 al voor de start af. In 2008 sloeg de boot om het hutje mutje om. Kortom 2010 wordt het jaar van de Leeuwarders. Het team bestaat uit acht mensen en hebben een monohull boot om de concurrenten te verslaan.

**A24. Copacabana II, Rio de Janeiro, Brazilië**

Maar liefst drie teams zullen de UFRJ (Universidade Federal do Rio Janeiro) vertegenwoordigen dit jaar. Eén van de teams, Copacabana II (A24), heeft in 2008 voor het eerst meegedaan aan de wedstrijd. De twee anderen, Team Ipanema (A9) en Vento Nordeste (A27) komen het temperament van de wedstrijd opkrikken. De drie teams werken allen samen met het Polo Náutico. 'Dit is een nautisch research laboratorium gespecialiseerd in de constructie van kleine boten. Alle drie zijn het eenpersoonsboten waarvan de romp allemaal een andere vorm hebben, op zoek naar de meest efficiënte aandrijving', aldus de woordvoerder van de drie teams.

**A25. ROC Friese Poort Drachten, Drachten, Nederland**

De Friese Poort uit Drachten verschijnt voor de tweede keer aan de start met een boot. Wat er verwacht moet worden is nog de vraag. Wel hopen de vijf teamleden heelhuids en zonder al te veel panne de eindstreep te halen. Ook zij voegen een monohull toe aan het assortiment boten van deze Frisian Solar Challenge.

**A26. Tech.Know.Logy Solar Team, Vlissingen, Nederland**

Dit zijn de opvolgers van het Schoolteam uit Zeeland dat met de eerste twee edities mee deed. De studenten uit dit Tech.Know.Logy Solar Team hoorden pas afgelopen januari dat ze mee deden aan de Frisian Solar Challenge. Op zich is het vanwege hun gebrek aan tijd al een prestatie dat ze dit jaar voor het eerst mee doen aan de wedstrijd. Het team bestaat uit een stel enthousiastelingen van het ROC Zeeland die al hun vrije tijd opmaken aan de voorbereidingen. 'We vonden het allemaal een te gek idee om mee te doen, omdat we zelf uit het waterrijke Zeeland komen', licht één van de studenten toe. Ze hebben een houten boot, maar geven geen verdere informatie prijs: 'Omdat het toch een race blijft waarin de concurrentie zwaar is, en alle kleine beetjes helpen'.

## Challenge B:

### **B51. Marnecollege3, Bolsward, Nederland**

Het Marnecollege is een team dat door de Frisian Solar wolf geveerd is. Ze doen voor de derde keer mee en kennen het klappen van de zweep. Zij hebben een catamaran die met een weinig geld gebouwd is. 'Wij willen laten zien dat je met een gering budget ook een goede boot af kunt leveren', zegt begeleider Piet Mollema. Het team is bescheiden en verwacht in de middenmoot te eindigen. Ze hebben al verschillende keren hun boot getest. 'Met deze proeven zijn we er achter gekomen welk vermogen nodig was om een bepaalde snelheid te behalen', legt Mollema uit.

### **B52. De Griene Sinnefretter, Leeuwarden, Nederland**

Wie de 2008 editie mee heeft gemaakt kan zich de Friese korte broeken met pompeblaadjes van dit team vast nog wel herinneren. Ook voor deze editie worden de broeken uit de kast getrokken. Alles om de Friese eer hoog te houden. Evenals twee jaar geleden wil het team weer geheel klimaat neutraal deelnemen. Hierbij zal gebruik worden gemaakt van CO<sub>2</sub> credits en duurzame auto's. 'En natuurlijk kan het gehele team aan het einde van de dag weer genieten van een lekker klimaat neutraal biertje', vertelt Xantho Klijnsma. Het team heeft achttien leden, waarvan enkelen in 2008 meededen, de rest is nieuw en "grien" op het gebied van de solar experience.

### **B53. HAN Solar Boat, Nijmegen, Nederland**

Dit team van de Hogeschool van Arnhem en Nijmegen doet voor het eerst mee. Maar om geen flater te slaan hebben zij de catamaran romp van de B-klasse winnaars van 2008 gekocht. De romp hebben ze verder uitgebouwd tot hun eigen HAN Solar Boat. 'Wij hebben veel onderzoek moeten doen naar het optimaliseren van de boot en zo ervaring opgedaan met de werking van het elektrisch systeem dat een zonneboot doet varen', legt Enno Beenes uit. Ondanks de weinige ervaring met zonneboten denkt het team een boot te hebben met een kans op hoge notering in het klassement. En om hun kracht bij te zetten hebben ze een Duitse uitspraak als motto: "Das ist alle ungefähr"!

### **B54. Fachhochschule Emden, Emden, Duitsland**

Het enige Duitse team komt uit Emden. Zij verdedigen de eer van onze oosterburen voor de derde keer. Opnieuw een stel ervaringsdeskundigen. De voorgaande editie wisten zij succesvol af te sluiten met een derde plaats in de B-klasse. Hun verwachting is dit jaar minstens een plaatsje naar boven op te schuiven.

### **B55. Energa Solar II, Gdansk, Polen**

Zie hier, de oude rotten in het Solar Challenge vak. Het team van de Gdansk University of Technology doet dit jaar voor de derde keer mee. En dat maar liefst in twee categorieën (A11). Toch blijven de zes Polen bescheiden. Woordvoerder Wojciech Litwin: 'Wij zijn blij als we de race zonder mankementen en ongelukken uitvaren'. Maar misschien is deze bescheidenheid wel tactiek want als je voor de derde keer mee doet kun je toch putten uit een rugzak aan ervaring. Een stel om in de gaten te houden dus.

### **B56. ROC van Amsterdam, Amsterdam, Nederland**

De Amsterdammers hebben in 2009 in Zeeland ervaring opgedaan met solar boten. Bij de wedstrijd in Zeeland in 2009 deden ze nog mee in een catamaran, maar de tactieken zijn gewijzigd. Bij de Frisian Solar Challenge doet het team mee in een monohull. Er is dus veel tijd gestoken in de bouw van hun boot. 'Daarom hebben we er voor gekozen om de PR van ons team wat op een laag pitje te houden', aldus Marijn Feis. Ook het inschatten van de mogelijkheden is iets waar ze zich niet op hebben geconcentreerd. 'De wijzigingen aan de boot zijn zo rigoureuus, het valt maar te bezien hoe en wat. Natuurlijk hopen we op een podiumplaats.'

**B57. N-Gain: Marflex Redundancy, Zwolle, Nederland**

Dit team uit Zwolle pakt het professioneel aan. Er zijn vier kernleden die, naast hun fulltime baan, de Frisian Solar Challenge op de eerste plaats zetten. Ondanks deze serieuze aanpak vinden ze mee doen belangrijker dan winnen. 'Maar een top 3 klassering in de B-klasse sluiten wij niet uit', aldus Ruben van der Kaaden. Hij zelf heeft al twee edities achter de rug in een ander team. Naast de vier kernleden zijn er nog een viertal leden die voor de logistiek zorgen.

**B58. Drenthe College, Emmen, Nederland**

Het Drenthe College was in 2008 de onofficiële pechvogel van het jaar. Op de allerlaatste dag van de keuring werden zij gediskwalificeerd. Dit jaar willen ze dan ook sowieso de start halen. 'We hebben een monohull met twee vleugels met daaronder nog twee drijvers. Het ontwerp van 2008 is een beetje aangepast dus we gaan er vanuit dat we zeker door de kwalificaties komen', aldus Sebastiaan van Bodegom. Het team is positief over het resultaat van dit jaar en verwacht nu minimaal in de top drie te komen.

## Top-klasse

### **T81. Gowrings Energy – Sunseeker, Maasdam, Nederland**

De wedstrijd van twee jaar geleden was het zeskoppige team van Gowrings Energy – Sunseeker zo goed bevallen dat ze dit jaar weer meedoen. ‘Wij vinden het heerlijk om weer een weekje ontspannen door het zonnige Friesland te mogen varen, met vooral heel veel schepen achter ons en wat minder voor ons’, zegt Joop Steenman vol vertrouwen. Het is te hopen voor het team dat de gele kleur van de boot daardoor opvalt!

### **T82. Delta Lloyd Solar Boat Team, Delft, Nederland**

Zijn dit de gedoodverfde winnaars, of niet? Tegen wil en dank hangt dit imago aan het Delta Lloyd team. ‘Dit jaar ontwerpen en bouwen we een monohull. Deze wordt voorzien van draagvleugels waardoor onze boot grotendeels los komt van het water’, legt Edwin de Vries van het team uit. Of driemaal in dit geval geen scheepsrecht is weten we pas op 10 juli. Tot die tijd blijven de teamleden alle opties openhouden. ‘We zien uit naar de week en hopen een goede prestatie neer te zetten.’

### **T83. Private Energy Solarbootteam, Leeuwarden, Nederland**

Hetzelfde team, een andere naam. De boot met de spitse punt van het Furia One team uit 2008, dit jaar het Private Energy Solarbootteam, zal niet meer door de Friese wateren klieven. Het vernieuwde team heeft de laatste maanden keihard gewerkt om met een nieuw ontwerp aan de start te verschijnen. Het is een monohull, maar door de twee geïntegreerde drijvers is het eigenlijk meer een trimaran. De nieuwe boot zal nog efficiënter met energie omgaan zowel elektrisch al mechanisch. De opgebouwde kennis is in de nieuwe boot verwerkt. In 2008 grepen ze net naast de prijzen met een vierde plek in de topklasse.

### **T84. Imtech Solarboat Delft, Delft, Nederland**

Een nieuw gezicht uit Delft. Dit zijn studenten van de opleiding scheepsbouwkunde van de school INHolland Delft. Op hun website zijn ze zich bewust van hun directe concurrenten: “Sinds jaar en dag zijn onze burens, de TU-Delft, nog ongeslagen! Wij gaan de uitdaging aan, om zowel een technisch als innovatief schip te ontwerpen en bouwen, en hopen een geduchte tegenstander te zijn.” En van de opleiding scheepsbouwkunde mogen we natuurlijk wat verwachten. Zelf denken ze met hun ontwerp de winnaar in de topklasse te worden.

### **T85. Antwerp Maritime Academy, Antwerpen, België**

Dit team is verzelfstandigd. Dat wil zeggen in 2008 leenden ze de zonnepanelen nog voor de boot die mee deed in de A-klasse. Nu hebben ze eigen panelen en strijden ze mee in de topklasse. Het team heeft een internationaal karakter. Er zijn zowel Nederlands –als Franstalige studenten. Saillant detail, bij de vorige editie werd het team versterkt door een barbiepop die voor op de boot gesnoerd hing. Of deze über slanke deerne opnieuw fungeert als mascotte is nog af te wachten.

### **T86. Team Tempress, Vaassen, Nederland**

Dit team is al blij als ze de startlijn halen. ‘We zijn te laat begonnen met de plannen. Pas afgelopen november’, vertelt teamcaptain Malcolm Harris. ‘We hadden geen van allen ooit een boot gemaakt, dus moesten we eerst veel lezen en met kundige mensen praten. En omdat wij dit hele project naast het reguliere werk doen gaat het allemaal erg traag. Als we de start halen, is dat voor ons al een hele prestatie.’ De teamcaptain blijft optimistisch en vol humor. ‘Het is voor ons zo spannend of we de boot op tijd in elkaar hebben. Onze proefvaart is pas als we richting de startlijn varen.’

### **T87. Groningen Solar Team, Groningen, Nederland**

Dit is de grotere broer van de A22 boot. Ook dit team verwacht een bokaal mee te nemen naar Groningen. Aan zelfverzekerdheid zal het niet liggen. Dit is dan ook weer zo’n boot met heuse draagvleugels, de zogenoemde hydrofoils. ‘We zullen daarmee kunnen vliegen over het water en tegelijkertijd topsnelheden bereiken’, vertelt

Margreet van der Velde. Vanwege de betrekkelijk korte afstand vanuit Groningen is het te verwachten dat dit team veel supporters aan de kant zal hebben.

**T88. *Feenstra's Future, Schettens, Nederland***

Dit team is een samenwerking van twee groepen die beide al met eerdere edities mee deden. Het team van het bedrijf Feenstra's Installatiebedrijf en dat van Noordenwind. Ze hebben er zin in en verwachten wel weer een podiumplaats te halen. In 2008 wonnen ze de sprint en werden ze derde in de topklasse. Door de bundeling van krachten denkt het team nog verder te kunnen komen. Ze hebben er in ieder geval zin in. 'Met de nieuwe reglementen voor de topklasse wordt de FSC voor ons nog interessanter. Teams met kleinere budgetten hebben nu toch evenveel vermogen als de big spenders', aldus schipper Tjitte Osinga van Feenstra's Future.

**T89. *Andela Scheepstechniek, Balk, Nederland***

Zie hier, de derde draagvleugel boot uit de Frisian Solar Challenge vloot. Dit was in 2008 de enige boot met de draagvleugels. Echter toen werd de boot achtervolgd door technische problemen zodat het team uit Friesland de proloog niet haalde en uiteindelijk niet mee deden. 'Dit was een enorme deceptie', vertelt Sjoerd Andela van het team. 'Toen we alles eindelijk hadden opgelost haalden we een snelheid van 34 km/u. Helaas, we konden het niet meten met de concurrenten. Sindsdien zijn we bezig geweest het concept te verbeteren en hopen nu de verwachtingen waar te kunnen maken.'