
DONG
energy



Frisian Solar Challenge
World Cup for Solar Powered Boats

Wedstrijdreglement 2010

Versie 1.0, 31 – 05 - 2010

Om de race in goede banen te geleiden is het wedstrijdreglement opgesteld dat in dit document wordt gepresenteerd. In situaties waar het reglement niet in voorziet heeft de Jury het beslissende woord.

Organiserende autoriteit:

Stichting Sinneboatrace Fryslân;
Andries van Weperen Directeur

Jury:

Eric Mehlbaum Voorzitter
Elise Boltjes
Eddie Huisman
Gerlof van Wieren

Wedstrijdorganisatie:

Natasja Kesteloo Competitiemanager
Joris Melkert Voorzitter Technische Commissie
Jan Kooistra Voorzitter Wedstrijdcomité
Albert Bosscha Voorzitter Commissie uitslagverwerking, start en finish

Leden Technische Commissie

Joris Melkert Voorzitter
Peter Hoornaert
Hans van der Zee
Harry van der Pol
Martijn Hoornaert Beachmaster

Leden wedstrijdcomité: assistenten rubberboot

Jan Kooistra Voorzitter
Johan Weissenbach Wietse de Vries Rubberboot 1
Ferny Bakhuizen Piet Kesteloo Rubberboot 2

Jelle Werkhoven	Jurre Rooks	Rubberboot 3
Elise de Bok	Daan Stoel	Rubberboot 4
Betty Gietema	Erwin de Vries	Rubberboot 5
Willy Delgrosso	Joke Rauwerda	Bezemboot
Tom Groenendijk		Bordenboot
Bertus Dijkstra	Coördinator Resque Sloterveer	
Geert Jan Engelmoer	Starter/Controle posten (Art 14.4 WR)	
Albert Bosscha	Voorzitter uitslagverwerking, start en finish	
Geke de Haan	Uitslagverwerking	
Ditty Bossche	Tijdregistratie	
Jelmer van Rosendal	Tijdregistratie	
Nita de Jong	Tijdregistratie	
Dirk-Jelle de Jong	Tijdregistratie	
Boyan Bakhuizen	Tijdregistratie	
Alex de Jonge	Tijdregistratie	
Ellen de Jonge	Tijdregistratie	
Gerrit van de Beek	Tijdregistratie	
Jan Hoekstra	Tijdregistratie	
André Feddema	Tijdregistratie	
Reha Vellinga	Tijdregistratie	
Johan de Haan	VC1 wagen Tel 06 - 51 45 14 14	
Jan Faber, Johan		
Weissenbach en Jan	Controleurs Vaartest	
Kooistra		

FRISIAN SOLAR CHALLENGE 2010

WEDSTRIJDREGLEMENT

Versie 1.0, 31 mei 2010

BASISREGELS

Alle betrokkenen moeten zich melden bij de organisatie. Ze ontvangen van tevoren bericht over plaats en precieze tijdstip van melding. Tevens ontvangen zij een polsbandje die ze gedurende de race duidelijk zichtbaar moeten dragen. De kleur van de polsbandje is gekoppeld aan de categorie. Het polsbandje wordt niet eerder verstrekt voordat aan de vereiste formaliteiten is voldaan. De betrokkenen worden ingedeeld in de volgende categorieën; deelnemers: schippers en /of bemanning, officials, vrijwilligers, sponsors, genodigden en leden van de pers. Een team moet deelnemen met inachtneming van erkende beginselen van sportiviteit en eerlijk spel. De verantwoordelijkheid voor het besluit van een deelnemer om deel te nemen aan de wedstrijd is voor hemzelf alleen.

1 REGLEMENTEN

- 1.1 De wedstrijd zal worden gevaren volgens deze wedstrijdregelingen, het Frisian Solar Challenge reglement, versie 1.0, het keuringsformulier behorende bij het vaartuig, de voorrangsregels van het Binnenvaart Politie Reglement (B.P.R.), alsmede latere wijzigingen op enige van deze regels. In geval van een conflict tussen de regels gaan de wedstrijdregelingen voor de overige regels en gaat het Frisian Solar Challenge reglement voor het B.P.R.
- 1.2 Deelnemers zijn verplicht rechts (stuurboordwal) te varen en mogen andere deelnemers niet doelbewust hinderen.
- 1.3 Deelnemers zijn verplicht zich te houden aan de door de Organisatie voorgeschreven snelheidsbeperkingen welke in het Roadboek zijn vermeld.
- 1.4 De aanwijzingen die door het wedstrijdcomité (op het water) worden gegeven dienen te allen tijde opgevolgd te worden.
- 1.5 De voertaal van de Frisian Solar Challenge is Engels. In geval van verschillen tussen de Engelse en Nederlandse teksten, prevaleert het Engels.
- 1.6 Het wedstrijdcomité behoudt zich het recht voor om deelnemers, die redelijkerwijs of blijkens onvoldoende ervaring, niet binnen de maximale tijd zullen finishen, of zich zelf of anderen in gevaar zouden kunnen brengen, uit de wedstrijd te nemen.
- 1.7 Een deelnemer die de wedstrijd verlaat moet de Technische Commissie hier zo snel mogelijk van op de hoogte brengen. Zij houden toezicht op de begeleiding van desbetreffende deelnemer naar de eerst volgende paddock.
- 1.8 In zaken waarin deze reglementen niet voorzien beslist de Jury.
- 1.9 Merktekens die zullen worden gebruikt zijn ronde rode boeien.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 2.1 Voor de aanvang van het evenement vindt er één palaver plaats voor alle deelnemers en een aanvullende uitleg voor alle opvarenden en teamcaptains over de risico's tijdens de race. Dit palaver is verplicht voor alle teamcaptains. Men moeten voor het bewijs van aanwezigheid een presentielijst tekenen. Het palaver vindt plaats op de vrijdag avond 20.00 uur in de NHL te Leeuwarden.
- 2.2 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in de nabijheid van de camping en/of op de VC1 wagen.
- 2.3 De beslissingen en mededelingen van de Jury worden op het Jurygedeelte van het mededelingenbord vermeld.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN / MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Iedere wijziging van de wedstrijdregelingen evenals een mededeling aan de deelnemers wordt bekend gemaakt op het mededelingenbord vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt. Bij het hijsen van de Solar vlag zal er een fluitsignaal worden gegeven.

4 HERKENNING van vaartuigen

- 4.1 Deelnemers
Alle vaartuigen moeten zijn voorzien van het door de organisatie van de Frisian Solar Challenge toegewezen inschrijfnummer / registratienummer. Zie Technisch Reglement punt 8.1
- 4.2 Officials
Boten van officials zullen herkenbaar zijn aan een vlag van de Frisian Solar Challenge.

5 BEHENDIGHEID en KWALIFICATIE

- 5.1 Kwalificatie
Voorafgaande aan de race wordt er op zondag 4 juli 2010, aanvang 10.00 uur start in de Prinsentuin in

Leeuwarden de proloog en een sprintwedstrijd gehouden. De tijd van de proloog zal mede bepalend zijn voor de startvolgorde op maandag 5 juli 2010. Teams zijn verplicht aan proloog en sprintwedstrijd deel te nemen.

- 5.2 De eisen van de proloog staan in Technisch Reglement 5.27. Op 4 plaatsen zullen tijdens de proloog tijdsopnames plaatsvinden. Deze opnames kunnen door de jury worden gebruikt bij een eventuele beoordeling van een verzoek om verhaal over de proloog.

6 TIJDOPNAME

- 6.1 Van iedere deelnemer wordt de tijd waarin de route is afgelegd opgenomen door middel van een elektronische tijdmeting (minuten en seconden) door het wedstrijdcomité. Na een eventuele bijtelling van strafminuten is in elke categorie het team met de snelste tijd winnaar. Bij gelijke tijden verkrijgt men een gelijke klassering. Mocht er in de eindklassering een gelijke klassering zijn, dan is de tijd van de laatste race bepalend.

7 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

7.1 Proloog

Op zondag 4 juli 2010, aanvang 10.00 uur start in de Prinsentuin in Leeuwarden de “ Proloog van Leeuwarden”. Dit is een wedstrijd over 10 kilometer. De route leidt vanuit Leeuwarden over de Dokkumer EE. Na 5 kilometer is er een “keerboei” (aan linkerzijde houden) daarna terug naar de start/finish.

- 7.2 De Challenge A en B klasse moeten deze proloog binnen de gestelde tijd van 1 uur en 15 min (minimale snelheid 8 km per uur) afleggen om deel te mogen nemen aan de race.

De Top klasse moet de proloog binnen de gestelde tijd van 50 minuten (gemiddelde snelheid 12 km per uur) afleggen om deel te mogen nemen aan de race. Er wordt gestart op inschrijfnummer te beginnen bij de A klasse. Daarna de B klasse en vervolgens de Top klasse.

7.3 Sprintwedstrijd

Om 14.00 uur is de start van de sprintwedstrijd in de Prinsentuin in Leeuwarden. Elke minuut start er een deelnemer. De lengte van de sprintbaan zal 150 meter zijn. Hier zijn extra prijzen voor beschikbaar. Zie **Appendix B**.

7.4 Race

De indeling voor de eerste dag etappe wordt vóór 20.00 uur bekend gemaakt op zondag 4 juli 2010 door het wedstrijdcomité en gepubliceerd op het mededelingenbord.

Om 14.00 is de start van de Sprintwedstrijd in de Prinsentuin in Leeuwarden. Deze wedstrijd is verplicht voor alle deelnemers en vervangt de sprinttest zoals genoemd in de Notice of Race. De regels van de Sprintwedstrijd worden vooraf uitgereikt bij registratie op de campus.

7.5 Startschema

5 juli	Starttijd 9.30 uur.	Herstart Sneek 14.00 uur finish sluit 18.00 uur
6 juli	Starttijd 9.00 uur.	Finish sluit 18.00 uur
7 juli	Rustdag Bolsward	
8 juli	Starttijd 10.00 uur.	Herstart Harlingen 15.00 uur, finish sluit 17.00 uur
9 juli	Starttijd 9.30 uur.	Herstart Birdaard (Burdaard) 15.00 uur finish sluit 17.00 uur
10 juli	Starttijd 11.00 uur.	Herstart Grote Wielen om 15.00 uur finish sluit 17.00 uur

8 DE BANEN / ROUTE

- 8.1 De etappes zijn de volgende:

5 juli:	Leeuwarden – Sneek - Sloten	(49 km)
6 juli:	Sloten – Stavoren - Bolsward	(56 km)
7 juli:	Rustdag > Bolsward	
8 juli:	Bolsward – Harlingen-Franeker	(36 km)
9 juli:	Franeker –Leeuwarden- Dokkum	(47 km)
10 juli:	Dokkum – Leeuwarden	(25 km)

- 8.2 De deelnemers mogen niet afwijken van de voorgeschreven route die staat in het roadbook, behalve op aanwijzing van het wedstrijdcomité.

- 8.3 Het wedstrijdcomité mag op ieder punt in de route de wedstrijd afbreken, uitstellen, de route wijzigen of afkorten. Een afgebroken wedstrijd kan worden herstart op een plaats en een wijze zoals door het wedstrijdcomité wordt medegedeeld.

- 8.4 Op verschillende onduidelijke plaatsten in de route zullen er richtingsborden worden geplaatst t.b.v. het varen van de juiste route. Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor het varen van de juiste route.

- 8.5 Indien er op het Slotermeer een 'veiligheidsgate' wordt gebruikt, dienen de vaartuigen tussen de merktekens van de 'gate' door te varen vanuit de richting vanwaar zij komen. De “gate” zal gevormd worden door ronde rode boeien.

9 RESERVE

10 STARTVOLGORDE

- 10.1 De startvolgorde op de eerste dag van de race wordt bepaald op basis van de resultaten van de proloog. Op de volgende dagen wordt de startvolgorde bepaald op basis van algemene rangschikking. Deze volgorde is tevens de volgorde van het te water laten van de boten.
- 10.2 Als er sprake is van een herstart is de startvolgorde dezelfde als bij de eerste start van die dag.
- 10.3 Deelnemers zijn zelf te allen tijde verantwoordelijk om kennis te nemen van de door de organisatie beschikbaar gestelde startvolgorde die zal worden gepubliceerd op het mededelingenbord bij de infopost.

11 DE START

- 11.1 De start van de eerste etappe is vanuit de Prinsentuin te Leeuwarden.
- 11.2 Wedstrijden zullen worden gestart door middel van een startstraat. Deze wordt gevormd door een begrenst gebied. **Zie Appendix C.**
- 11.3 De startlijn zal liggen tussen een staak in het water met een vlag van de organisatie en een vast punt op de wal.
- 11.4 Er zullen met een tussenpauze van 30 seconden 2 deelnemers tegelijkertijd worden gestart. Deelnemers moeten er zelf voor zorgen om op tijd te zijn in de startstraat.
- 11.5 Deelnemers die nog niet behoeven te starten moeten het startgebied vermijden.
- 11.6 Een deelnemer die eerder start dan zijn startnummer zal een tijdstraf van 60 minuten krijgen.
- 11.7 De deelnemers dienen zich tenminste 15 minuten voor het officiële starttijdstip achter de startstraat te bevinden.
- 11.8 Een deelnemer die te laat aan de start verschijnt, zal starten als laatste echter, zijn tijd zal beginnen te lopen op het moment dat hij had moeten starten.
- 11.9 De start sluit 10 minuten na het startsein van de laatst geplande startende deelnemer.

12 Finish

- 12.1 De finishlijn zal liggen tussen ronde rode merktekens.
- 12.2 De tijd stopt op het moment dat een deelnemer door de finishlijn vaart.
- 12.3 De finish sluit de eerste twee dagen om 18.00 uur, de rest van de wedstrijddagen om 17.00 uur. Voor etappe 4 en 6 sluit de finish voor het eerste gedeelte van de race om 14.30. Het Wedstrijdcomité kan daar uitzonderingen in maken als de omstandigheden dit noodzakelijk maken.
- 12.4 In een finishplaats moeten de deelnemers na de race zich naar de Paddock begeven en gestald worden op een door de organisatie van de Frisian Solar Challenge aangewezen plaats uitgezonderd Harlingen, Birdaard en de Grote Wielen. De vaartuigen mogen niet verplaatst worden en een andere deelnemer geen zonlicht ontnemen.

13 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 13.1 Er zullen alleen protesten worden behandeld van deelnemende teams, Wedstrijdcomité, Technische Commissie en Jury.
- 13.2 Protesten moeten schriftelijk worden ingediend. Elk protest moet het incident omschrijven en aangeven tegen welk vaartuig, of welke beslissing wordt geprotesteerd. Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdcomité, dat zitting heeft in de VC1 wagen. Protesten moeten daar worden ingeleverd voor het einde van de protesttijd.
- 13.3 Deelnemers, Wedstrijdcomité, Technische Commissie en Jury moeten hun protesten bij de eerste redelijke gelegenheid aanzeggen aan de geprotesteerde partij.
- 13.4 De protesttijdlimiet eindigt 30 minuten nadat het laatste vaartuig van die dag is gefinisht. Dezelfde protesttijdlimiet is van toepassing op alle protesten van het wedstrijdcomité en de Jury betreffende incidenten die zij waarnemen in de route. De protesttijd voor leden van de Technische Commissie eindigt 2 uur nadat de finish is gesloten. Verzoeken om verhaal moeten 30 minuten na het moment waarop een deelnemer redelijkerwijs kennis had kunnen nemen van het feit op grond waarvan hij verhaal vraagt worden ingediend. Op de laatste dag van het evenement moeten alle verzoeken om verhaal 30 minuten nadat het laatste vaartuig van de die dag is gefinisht zijn ingediend.
- 13.5 Mededelingen over het tijdstip van een verhoor zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in de Jurykamer (de locatie daarvan wordt in elke stad bekend gemaakt op het mededelingenbord). Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemer om kennis te nemen van de mededelingen op het mededelingenbord en tijdig met zijn eventuele getuigen aanwezig te zijn bij het verhoor.
- 13.6 Straffen door de Jury kunnen variëren van tijdstraffen tot diskwalificatie voor een of meerdere etappes of een verbod om te starten in de volgende etappe(s), zulks ter beoordeling van de Jury.
- 13.7 Beslissingen van de Jury zijn bindend, hoger beroep is niet mogelijk. Als de Jury meent dat zij mogelijk een fout heeft gemaakt, mag zij een protest of verzoek om verhaal heropenen.
- 13.8 Als een deelnemer buiten zijn schuld wezenlijk wordt benadeeld, kan de Jury verhaal toekennen in de vorm van een nieuwe plaats van aankomst dan wel een gecorrigeerde finishtijd.
- 13.9 De Jury doet slechts uitspraak voor zover incidenten de reglementen van het evenement betreft (zie 1.1). Uitspraken over eventuele schade worden niet door de Jury gedaan.

14 SCOREN

- 14.1 Iedere dag zullen de uitslagen bekend worden gemaakt op het mededelingenbord.

- 14.2 Deelnemers die er niet in slagen een etappe uit te varen voor het sluiten van de finish krijgen een Did Not Finish (DNF) en als tijd de tijd van de langzaamste deelnemer uit zijn klasse + 15%.
- 14.3 Als een deelnemer in het eerste gedeelte van een traject (30% van de lengte van het traject van die dag) besluit niet verder te varen krijgt hij een score van de tijd van de langzaamste deelnemer uit zijn klasse + 20%.
- 14.4 In verschillende etappes zitten tijdscontroles welke herkenbaar zijn door een vlag van de Frisian Solar Challenge. Als een deelnemer de door de organisatie gestelde tijd niet haalt moet hij de wedstrijd verlaten en moet hij per trailer naar de finishplaats. Deelnemers zijn verplicht een trailer tot hun beschikking te hebben. **Zie Appendix A .**
- 14.5 Als een deelnemer besluit een etappe niet te varen krijgt hij voor die etappe de maximale tijd. De maximale tijd die wordt toegekend voor een etappe bedraagt 23 uur 59 minuten en 59 seconden.
- 14.6 Het team dat de gehele route in de snelste tijd aflegt wint de Frisian Solar Challenge.
- 14.7 Als er een gelijk resultaat blijft tussen twee of meer boten moeten zij worden geplaatst in volgorde van hun scores in de laatste wedstrijd. Alle overblijvende gelijke resultaten moeten worden beslist door gebruikmaking van de scores van de boten met gelijk resultaat in de één na laatste wedstrijd enzovoort tot alle gelijke resultaten zijn beslist.

15 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFT

- 15.1 Alle opvarenden zijn verplicht gedurende de tijd dat zij aan boord van het vaartuig zijn een deugdelijk reddingsvest te dragen.
- 15.2 Tijdens de race zijn de opvarenden verplicht deugdelijk schoeisel te dragen.
- 15.3 Het dodemanskoord moet tijdens het varen duidelijk zichtbaar worden gedragen.
- 15.4 Als een deelnemer een etappe niet kan voortzetten dient hij dit onmiddellijk te melden bij het wedstrijdcomité in de VC1 wagen of via telefoonnummer 06 - 51451414 en moet hij opgeven waar hij zich bevindt. Deelnemers die de wedstrijd verlaten mogen niet van de voorgeschreven route afwijken. De deelnemer moet bij zijn vaartuig wachten als hij wil dat zijn vaartuig wordt opgehaald door het wedstrijdcomité. Onbemande vaartuigen worden niet door de organisatie verplaatst.
- 15.5 Deelnemers die een controlepunt niet binnen de gestelde tijd halen moeten daar de wedstrijd verlaten.

16 VERVANGING VAN OPVARENDEN OF UITRUSTING

- 16.1 Vervanging van schipper is toegestaan mits zij als zodanig staan geregistreerd.
- 16.2 In alle klassen is de vervanging van aandrijfschroef gedurende elk moment van de Challenge toegestaan.

17 Reserve.

18 INSPECTIES

De vaartuigen kunnen door de Technische Commissie worden gecontroleerd op het voldoen aan het Technisch Reglement, versie 25 juni 2009 Frisian Solar Challenge en de Wedstrijdbepalingen zoals zijn vastgelegd in het keuringsformulier.

de Technische Commissie kan eisen dat de accu of andere onderdelen van de elektrische installatie direct na de finish bij haar worden ingeleverd voor onderzoek.

Een deelnemer dient altijd zijn medewerking te verlenen aan inspecties.

19 HULP VAN BUITEN

- 19.1 Een deelnemer moet alle mogelijke hulp verlenen aan elk persoon die of vaartuig dat in gevaar verkeert. Zij dienen dit zo snel mogelijk te melden aan de VC1 wagen op 06-51451414.
- 19.2 Teamleiders, coaches en andere hulpkrachten mogen niet varen in de zone die begint 100 meter voor het voorste deelnemende vaartuig en eindigt 100 meter na het achterste deelnemende vaartuig. Dit op straffe van een DSQ (Disqualification) voor desbetreffende deelnemer.
- 19.3 Deelnemers mogen geen hulp van buiten krijgen, behalve;
- Als hulp verleend wordt aan een persoon of vaartuig dat in gevaar verkeert;
 - Als hulp verleend wordt aan een zieke deelnemer;
 - Na een aanvaring, dat wil zeggen, hulp van de bemanning van het andere vaartuig om vrij te komen.
- Tegen deelnemers die in strijd met 19.3 hulp van buiten af krijgen of waarvan teamleiders, coaches of andere hulpkrachten meevaren zal het wedstrijdcomité protesteren.
- 19.4 Als hulp van buiten wordt niet aangemerkt ondersteuning van teamleden.
- 19.5 Deelnemers en begeleiders mogen niet zonder toestemming van eigenaar of grondgebruiker landerijen betreden van derden.

20 PRIJZEN

Prijzen zullen door de organisatie als volgt worden toegekend:

The JRES Sprintprize;

In elke klasse zal er één prijs worden uitgereikt voor de snelste deelnemer. Prijsuitreiking direct na afloop van de sprintwedstrijd in de Prinsentuin in Leeuwarden op zondag 4 juli 2010.

Elke dag wordt er per klasse een etappewinnaar gehuldigd.

Elke dag wordt er per klassen een klassementsleider gehuldigd.

Hoofdprijzen

In de categorieën Challenge-A, Challenge-B- en Top zijn de volgende prijzen beschikbaar:

- Eerste prijs (het team dat de totale afstand aflegt in de snelste tijd)
- Tweede prijs
- Derde prijs

Verder zullen de volgende prijzen worden uitgereikt:

- Prijs voor het meest vooruitstrevende ontwerp, de Innovatieprijs. Deze prijs wordt toegekend op basis van voordracht door de Technische Commissie waarbij op aspecten als duurzaamheid, inventiviteit en originaliteit wordt beoordeeld.
- Aanmoedigingsprijs voor het team dat de meeste ondersteuning verdient om in een volgende editie van de race deel te nemen.
- Pechprijs voor het team dat het meest door pech achtervolgd is gedurende de gehele race.
- Een prijs voor het team dat het meest opvalt wat betreft "fair play". Deelnemers kunnen een voordracht doen bij het Organisatiecomité.

Alle deelnemers dingen mee naar bovengenoemde prijzen en ontvangen tevens een bewijs van deelname aan de Frisian Solar Challenge 2010.

Bij het vaststellen van de einduitslag wordt de totaal gevaren tijd in rekening gebracht. Prijsuitreiking vindt plaats op zaterdag 10 juli 2010 om 20.00 uur.

21 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie.

De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie. De organiserende autoriteit accepteert ook geen enkele aansprakelijkheid en schade welke wordt geleden door het snel varen van een rubberboot van de organisatie, op welke manier dan ook. Deelnemers dienen hiervoor een verklaring te tekenen.

22 VERZEKERING

Elk deelnemend vaartuig moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 500.000 of het equivalent daarvan.

APPENDIX A

Traject controles. Herkenbaar aan een FSC vlag (Art.14.4 WR.)

1e. Traject **Leeuwarden – Sneek - Sloten**:
lengte traject is bijna 50 km.

Op 10 km is het eerste controlepunt welke voor 11.15 uur (één uur en 15 min, gem. snelheid 8 km per uur) gepasseerd moet worden
Plaats: 764 meter na de Weidumerhout brug aan de Zwette
53°08.54.62" N. – 5° 45.44.24" O.

2^e. Traject **Sloten – Stavoren – Bolsward**; Traject lengte 51 km zijn twee controlepunten.
1. Stavoren: passagetijd 12.10 uur op 25 km (3 uur en 10 min.)
52° 52'50.52" N - 5° 21'49,82"O
2. Workum: passagetijd 16.30 uur op 46.4 km
52° 58'55.01" N - 5° 27'27.84" O

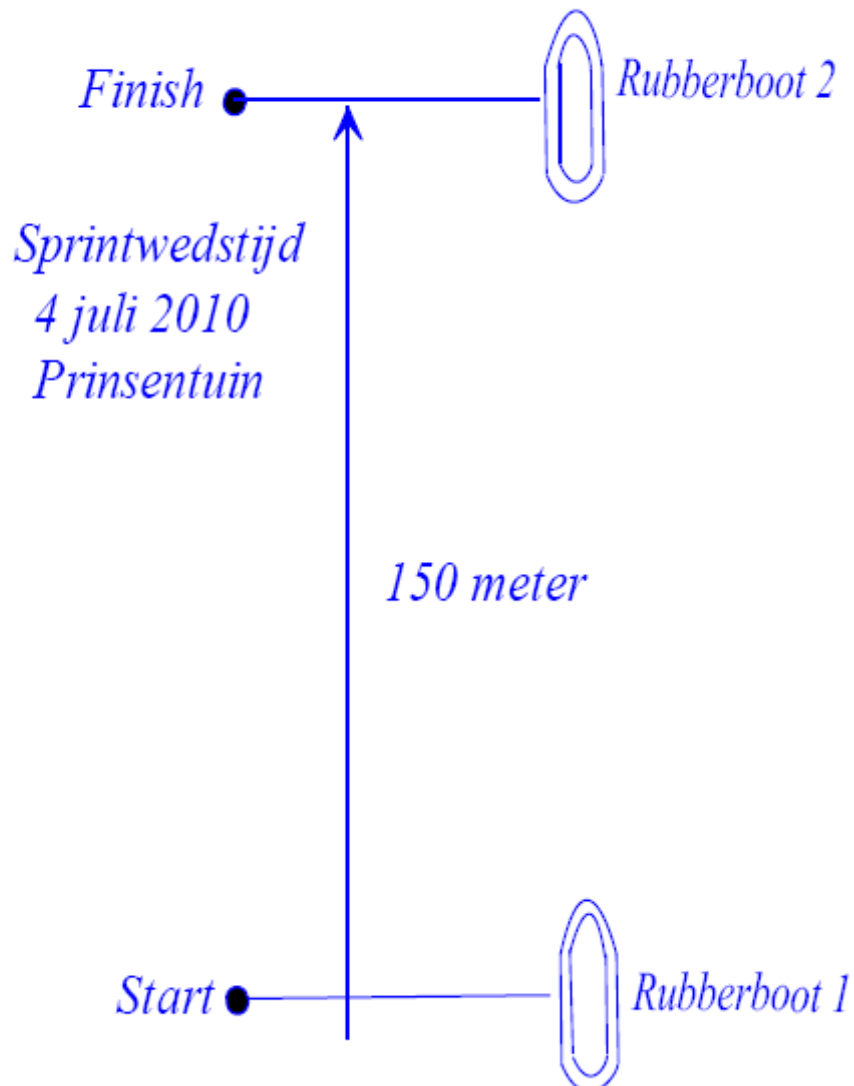
3e. Traject **Bolsward-Harlingen- Franeker**;
Traject lengte 30 km en één controle / Finish in Harlingen: Finish sluit om 14.30 op 19.2 km
Herstart Harlingen is 15.00 uur.
53° 10'16.49" N - 5°25'26.04" O

5e. Traject **Franeker –Leeuwarden-Birdaard- Dokkum**;
Traject lengte 47 km en één controlepunt Prinsentuin in Leeuwarden.
Leeuwarden: passagetijd 12.50 uur 25.2 km 53°.
12.15.68"N - 5°.47'23.03" O
Finish Birdaard sluit om 14.30 op 38 km. De lengte tot aan finish Birdaard is 38 km.
53°17.37.93"N - 5°52'38.86"O Herstart is 15.00 uur.

6e. Traject **Dokkum - Leeuwarden**;
Traject lengte 25 km en één controle / Finish op de Grote Wielen Finish sluit om 14.30 op 20 km
Herstart is om 15.00 uur. 53° 13'13.80" N - 5° 51'10.48" O

APPENDIX B

150 meter sprint



APPENDIX C

