

Frisian Solar Challenge 2010 van 4 t/m 10 juli 2010 met start en finish in Leeuwarden, Nederland

1. Doel en opzet van de Frisian Solar Challenge 2010

- 1.1. De Frisian Solar Challenge 2010 heeft als doel het organiseren van een Top Solar Boat Evenement in de provincie Fryslân ten einde;
- duurzame technologie te promoten onder jongeren en studenten van technische universiteiten en beroepsopleidingen;
 - de promotie en de ontwikkeling van duurzame constructies te stimuleren, in het bijzonder met betrekking tot de toepassingen van zonne-energie in de scheepsbouw.

2. Organiserende autoriteit/wedstrijdorganisatie

- 2.1. De organiserende autoriteit van de Frisian Solar Challenge 2010 is de Stichting Sinneboatrace Fryslân.
- 2.2. Namens de organiserende autoriteit wordt de Frisian Solar Challenge 2010 uitgevoerd onder leiding van de projectdirecteur. De wedstrijdorganisatie is het gehele jaar bereikbaar onder de volgende adresgegevens:

Frisian Solar Challenge, p/a Grote Kerkstraat 20a, 8911 EC Leeuwarden
Postadres: Postbus 2567, 8901 AB, Leeuwarden.
Tel. (00) 31-58 213 78 88 Fax (00) 31-58 213 17 23
E-mail: info@frisiansolarchallenge.nl

- 2.3. Het bureau is open van maandag t/m vrijdag van 08.30 – 17.00 uur (Nederlandse tijd!).
- 2.4. Gedurende de wedstrijd (4 t/m 10 juli 2010) en de voorafgaande testdagen (vanaf 20 juni en 1 t/m 3 juli 2010) is er een mobiel wedstrijdkantoor waarvan de telefoon- en faxnummers naar de deelnemers tijdig worden gecommuniceerd.

3. Reglementen

- 3.1. De wedstrijd wordt gevaren onder de bepalingen van deze Wedstrijdaankondiging / Notice of Race (hierna te noemen: NR), het Technisch Reglement Frisian Solar Challenge 2010 (hierna te noemen: TR), het Wedstrijdreglement Frisian Solar Challenge 2010 (hierna te noemen: WR) en het Binnenvaart Politie Reglement (BPR). Samen vormen deze documenten het Reglement, met eventuele latere aanvullingen of wijzigingen aangebracht door de wedstrijdorganisatie.
- 3.2. De organisatie behoudt zich het recht voor de regels (als opgenomen in het NR, TR en WR) te allen tijde te wijzigen. Zij zal dit doen door publicatie op de website van de organisatie of via aankondigingen tijdens de race zelf.

- 3.3. Van alle deelnemers aan de race wordt verwacht dat zij het Reglement kennen en accepteren. Negeren of overtreden van het Reglement kan worden gestraft door de jury. Dit kan variëren van een berisping tot diskwalificatie en uitsluiting van verdere deelname.
- 3.4. Vragen over de interpretatie van het reglement dienen schriftelijk aan de organisatie voorgelegd te worden. De uitleg hiervan zal gepubliceerd worden op de website en is bindend voor alle deelnemers.
- 3.5. In geval van verschillen tussen de Nederlandse en de Engelse tekst, is de Engelse tekst van toepassing.

4. Definities (zie bijlage A.)

5. Wedstrijdschema en evenementen



5.1. Route

De wedstrijd wordt georganiseerd in de provincie Fryslân. De te varen route is zoveel mogelijk identiek aan de route van de Friese Elfstedentocht voor schaatsers zoals deze is vastgesteld door de Vereniging de Friesche Elf Steden. De precieze route is op de website te bekijken.

5.2. Etappes

De wedstrijd is opgebouwd uit vijf etappes. Elke dag wordt een etappe afgelegd. Tijdens etappe Franeker - Dokkum zijn er op dit moment 2 kluunplaatsen in het traject opgenomen, namelijk bij Wier en Oude Leije. De tijd die nodig is voor elke etappe wordt bij elkaar opgeteld voor het algemeen klassement. De winnaar van een klasse is het team dat de totale afstand in de kortste tijd heeft afgelegd.

5.3. Wedstrijdschema FSC 2010:

Het wedstrijdschema is als volgt:

Zaterdag	19 juni:	Technische inspecties*
Zaterdag	26 juni:	Technische inspecties*
Woensdag	30 juni:	15.00 uur Camping open
Donderdag	1 juli:	Registratie en technische inspecties*
Vrijdag	2 juli:	Technische inspecties*
Zaterdag	3 juli:	Technische inspecties* Zwemtest
Zondag	4 juli:	Proloog: 10 km snelheidsparcours door en rond Leeuwarden en Sprinttest in de Prinsentuin (Noorderstadsgracht)

De etappes van de Frisian Solar Challenge 2010 zijn de volgende:

Maandag	5 juli:	Leeuwarden – Sloten (44 km)
Dinsdag	6 juli:	Sloten – Bolsward (58 km)
Woensdag	7 juli:	Rustdag in Bolsward
Donderdag	8 juli:	Bolsward – Franeker (37 km)
Vrijdag	9 juli:	Franeker – Dokkum (45 km)
Zaterdag	10 juli:	Dokkum – Leeuwarden (25 km) en prijsuitreiking

* De organisatie maakt de data en tijden waarop de deelnemers hun vaartuig voor keuring moeten aanbieden tijdig bekend.

- 5.4. Via de interactieve routekaart die via de website te bereiken is, hebben de deelnemers de beschikking over een overzicht van obstakels in de route. Het ophalen van beweegbare bruggen gebeurt op de normale tijden en tegen de normaal vastgestelde vergoeding tenzij anders wordt vermeld. Het tijdig passeren van bruggen vormt een onderdeel van de door elk team te ontwikkelen strategie.

6. Categorieën vaartuigen

- 6.1. De wedstrijd staat open voor drie categorieën vaartuigen:
Challenge A-klasse: Vaartuigen met standaardzonnepanelen en één opvarende
Challenge B-klasse: Vaartuigen met standaardzonnepanelen en twee opvarenden
Topklasse: Vaartuigen in de open klasse, waarbij het toe te passen type zonnepanelen niet is voorgeschreven, maar waarbij het maximaal te installeren vermogen is beperkt.
- 6.2. Tijdens het varen moeten bij de tweepersoonsvaartuigen beide opvarenden aan boord zijn.

7. Wedstrijdnummers en publiciteit

- 7.1. Deelnemers zijn verplicht op de boeg van het vaartuig een door de organisatie beschikbaar gesteld wedstrijdnummer te bevestigen op een wijze zoals aangegeven in het TR.

- 7.2. Zowel de organisatie van de wedstrijd als de deelnemers mogen gesponsord worden zolang dit niet in strijd is met de goede zeden en de belangen van de organisatie. Dit is ter beoordeling van de organisatie.
- 7.3. Door middel van deelname geven de deelnemers toestemming aan de organisatie om hun naam en foto's te gebruiken in publicaties van de organisatie en sponsoren.
- 7.4. Overtredingen van het in 5.1 t/m 5.3 gestelde kunnen door de wedstrijdjury worden bestraft op door de jury passend geachte wijze.

8. Deelname en aanmelding

- 8.1. Deelname aan de FSC staat open voor iedereen die het deelnemersgeld heeft betaald met een zonneboot die voldoet aan de bepalingen van het Reglement, met de beperking dat een schipper niet jonger mag zijn dan 16 jaar.
- 8.2. Een team uit de A- klasse en uit de Top-klasse bestaat uit maximaal 6 personen. In de B-klasse mag het team uit maximaal 8 personen bestaan. Alle leden van het team kunnen als opvarende en/of als ondersteuning fungeren.
- 8.3. Een teamlid kan gedurende de wedstrijd alleen vervangen worden als daar naar het oordeel van de wedstrijdjury een goede reden voor is. Het aantal teamleden kan niet gewijzigd worden.
- 8.4. Deelnemersgelden:
 - Challenge A-klasse: € 1.000,-
 - Challenge B-klasse: € 1.500,-
 - TOPklasse: € 2.500,-
 (Alle bedragen excl. BTW)
 Bij de deelnemersgelden zitten ontbijt, lunch en diner vanaf donderdag 1 juli t/m zondag ochtend 11 juli 2010 inbegrepen.
 Deelnemersgelden moeten worden voldaan binnen twee maand na het inzenden van het inschrijfformulier en uiterlijk voor 1 januari 2010.
- 8.5. Voordat een team toegelaten wordt tot de uiteindelijke wedstrijd, moeten de stappen 1 t/m 8 zijn doorlopen. Na inschrijving (stap 1) worden de verdere stappen beoordeeld door onafhankelijke deskundigen van de organisatie. De technische commissie beoordeelt de stappen 2 t/m 6 en het wedstrijdcomité de stappen 7 en 8. Aan elke stap wordt een goedkeuring toegekend. Pas na deze goedkeuring wordt het team toegelaten tot de volgende stap.

Step 1:	Registration and payment with the organizers	Deadline 1st March 2010
Step 2:	Conceptual design, specifying at least the hull shape, the propulsion system and the attachment of the solar panels; all shown in the form of design sketches	Deadline 15 th February 2010

Step 3:	Modification of the concept and detailing of the technical construction. The design must at least show clearly the attachment location and system of the battery container, the seat(s), the solar panels and the engine. All of the aforementioned must be supported by structural calculations. The Topclass must also include a precise drawing of the layout of the solar panel and a calculation of maximum power output.	Deadline 15th March 2010
Step 4:	Design of the electrical system, from solar panel to the engine. This includes both an electrical circuit diagram and the physical design. For those teams that are planning to use a non-PV solar panels a design of the power system must be shown.	Deadline 15th May 2010
Step 5:	Feedback and approval of the total integral design. Final moment of major modifications. Progress reports on building process. The hull, the supporting construction of the panels and the propulsion system must be complete, as demonstrated by a photograph of the specified components.	Deadline 1st June 2010
Step 6:	Approval of the vessel. Approval will be based on a physical inspection of the vessel and safety devices. The inspection will be conducted under the supervision of the Technical Committee. The participants will be assigned an inspection schedule that will start a few weeks prior to the start of the contest. Non-Dutch participants will be given an inspection slot shortly before the start of the contest, if they so wish, but not later than July 1st. Starting from June 19th 2010	19th June 2010
Step 7:	Swimming test for all the potential captains and the other crew members off the boats in the Challenge - B class	3rd July 2010
Step 8:	Prologue: Speed trial (approximately 10 km) and sprint. The sprint result only determines the starting order of the first stage. The times of the sprint and the prologue do not count for the overall classification.	4rd July 2010

- 8.6 Deelnemers kunnen inschrijven voor de wedstrijd door een volledig ingevuld en ondertekend inschrijfformulier per post of per fax te zenden aan Frisian Solar Challenge.

Per post: Postbus 2567, 8901 AB Leeuwarden, The Netherlands.
Per fax: (+)31582131723.

Het inschrijfformulier is als bijlage B. aan deze wedstrijd aankondiging gehecht.

Het is ook te downloaden van de website www.frisiansolarchallenge.nl

- 8.7 Van deelnemers onder de leeftijd van 18 jaar wordt geëist dat zij schriftelijke toestemming voor deelname hebben gekregen van hun ouder(s) of toezienend voogd(en). Deze toestemming moet voor het evenement worden ingeleverd bij de organisatie.

- 8.8 Schippers van deelnemende schepen welke sneller kunnen varen dan 20 kilometer/uur zijn verplicht in het bezit te zijn van Klein Vaarbewijs 1.
- 8.9 Ieder team is verplicht in het bezit te zijn van minimaal 2 schippers welke de zwemtest hebben doorstaan.
- 8.10 Van iedere deelnemer die zich heeft ingeschreven wordt verwacht dat hij of zij deelneemt aan de wedstrijd tenzij hij of zij zich hiervoor terugtrekt. Iedere deelnemer die zich wil terugtrekken moet dat zo spoedig mogelijk schriftelijk melden aan de organisatie. In geval van terugtrekking van een deelnemer vóór 1 januari 2010 zal maximaal 50% (Challengeklassen) resp. 75% (Topklasse) van het reeds betaalde deelnemersgeld worden gerestitueerd. Na 1 januari 2010 vindt geen restitutie van betaalde deelnemersgelden meer plaats.
- 8.11 Het bestuur en de wedstrijdleiding behouden zich het recht voor een inschrijving te weigeren als dit uit organisatorische redenen noodzakelijk wordt geacht.

9. Liability and Insurance

- 9.1. The Organizing Authority and any other party involved in the organization of the Frisian Solar Challenge 2010 will accept no liability whatsoever for any personal or material damage (including but not limited to death, injury, consequential damages, etc.) sustained prior to, during or after the event.
- 9.2. All owners must lodge a copy of a valid third party liability insurance cover documents for the boat entered with a minimum cover of € 500.000,- or the equivalent in the currency of the country of registration of the boat, effective for the duration of the FSC, with the Entry Form.

10. Prijzen

- 10.1. Zowel voor vaartuigen in de Challenge A-klasse, Challenge B-klasse als in de Topklasse zijn de volgende prijzen beschikbaar:
 - Eerste prijs (het team dat de totale afstand aflegt in de snelste tijd)
 - Tweede prijs
 - Derde prijs
- 10.2. Daarnaast worden de volgende prijzen beschikbaar gesteld:
 - Prijs voor het meest vooruitstrevende ontwerp, de innovatieprijs. Deze prijs wordt toegekend op basis van een juryrapport waarbij op aspecten als duurzaamheid, inventiviteit en originaliteit wordt beoordeeld.
 - Aanmoedigingsprijs voor het team dat de meeste ondersteuning verdient om in de volgende editie van de wedstrijd deel te nemen.
 - Pechprijs voor het team dat het meest door pech achtervolgd is gedurende de wedstrijd.
 - Een prijs voor het team dat het meest opvalt door "fair play".
- 10.3. Elke dag worden de etappewinnaars en klassementsleiders gehuldigd.
- 10.4. Alle deelnemers ontvangen een bewijs van deelname.
- 10.5. De prijsuitreiking vindt plaats op zaterdagavond 10 juli 2010, de laatste dag van de wedstrijd.

11. Aanvullende informatie

- 11.1 Deelnemers dienen zich voor de wedstrijd met hun vaartuigen bij de organisatie te melden op donderdag 1 juli 2010. De proloog en sprintwedstrijd van de Frisian Solar Challenge vinden plaats op zondag 4 juli 2010. De wedstrijd zelf start in Leeuwarden op maandag 5 juli 2010.
- 11.2 Buitenlandse deelnemers bieden hun vaartuigen voor technische keuring aan op vrijdag 2 juli en op zaterdag 3 juli 2010. Nederlandse deelnemers dienen hun schepen te laten keuren op 19 of 26 juni 2010 op een door de organisatie aan te geven tijd- en datumschema.
Alle (potentiële) opvarenden leggen op zaterdag 3 juli 2010 in Leeuwarden een zwemvaardigheidstest af.
Alle locaties en tijden worden door de organisatie via rechtstreekse berichtgeving aan de deelnemers op een later tijdstip bekend gemaakt.
- 11.3 De teams zijn zelf verantwoordelijk voor het eigen vervoer en voor het vervoer van de vaartuigen en de benodigde hulpmiddelen. De vaartuigen en de benodigde hulpmiddelen moeten met eigen middelen op eenvoudige wijze over de openbare weg vervoerd kunnen worden.
De organisatie verzorgt een overnachtingplaats waar met een tent gekampeerd kan worden in de buurt van de etappeplaatsen.
Daarnaast worden voor de teamleden maaltijden geregeld vanaf donderdag 1 juli tot en met zondag ochtend 11 juli 2010. Alleen teamleden en officials kunnen gebruik maken van deze faciliteiten.
Nadere gegevens over verblijf en maaltijdservice worden later rechtstreeks aan de deelnemers bekend gemaakt.
- 11.4 Elk team moet zorg dragen voor een adequate communicatie met de organisatie. Per team is minimaal een contactpersoon aangewezen die voor de organisatie direct bereikbaar is. De methode van communicatie tussen deze contactpersoon en de varende teamleden kan vrij gekozen worden.
- 11.5 In het voortraject verloopt de communicatie alleen via de wedstrijdorganisatie, dit geldt ook voor de technische communicatie. De wedstrijdorganisatie is hiervoor bereikbaar via het volgende e-mail adres: info@frisiansolarchallenge.nl. Op de website www.frisiansolarchallenge.nl staan de Frequently Asked Questions (FAQ).

Bijlage A. Definities

Reglementen: De bepalingen van de Wedstrijdaankondiging / Notice of Wedstrijd, het Technisch Reglement Frisian Solar Challenge 2010, het Wedstrijdreglement Frisian Solar Challenge 2010 en het Binnenvaart Politie Reglement (BPR), vormen gezamenlijk het Reglement van de Frisian Solar Challenge 2010, alsmede eventuele latere aanvullingen of wijzigingen, hierop aangebracht door de wedstrijdorganisatie.

Organisatie: Frisian Solar Challenge 2010 takes place under responsibility of the organizing Foundation: 'Stichting Sinneboatwedstrijd Fryslân',

Officials: Leden van het wedstrijdcomité, de technische commissie, de wedstrijdjury en de organisatie, allen personen die als zodanig herkenbaar zijn en wiens aanwijzingen door de deelnemers tijdens de wedstrijd direct opgevolgd moeten worden.

Gasten: Personen die als genodigden van de organisatie toegang hebben op door de organisatie aangegeven momenten tot door de organisatie aangegeven locaties

Team: De groep van bij de organisatie ingeschreven personen die als deelnemers gezamenlijk een vaartuig in de wedstrijd brengen.

Zonneboot: Een vaartuig dat uitsluitend wordt aangedreven door zonne-energie afkomstig van aan boord gemonteerde zonnepanelen

Zonnepaneel: Energiebron voor de aandrijving van de zonneboot. Voor de Challenge A- en de Challenge B-klasse betreft het de panelen die door de sponsor The Sun Factory in bruikleen worden gegeven. Voor de vaartuigen in de open klasse is het geïnstalleerde vermogen van de zonnepanelen niet voorgeschreven maar wordt het maximaal te installeren vermogen beperkt tot 1750W.

De technische specificaties van de standaardpanelen zijn op de website van de Frisian Solar Challenge te vinden.

Vaartuig: Een zonneboot die voldoet aan de eisen van het reglement en deelneemt aan de wedstrijd.

Volbeladen: Toestand van het vaartuig waarin alle onderdelen gemonteerd zijn, alle systemen geïnstalleerd en operationeel zijn, alle noodzakelijke ballast is gemonteerd en de opvarende(n) aan boord zijn voorzien van alle voorgeschreven veiligheidsmiddelen.

Schipper: Lid van het team die conform het reglement gekwalificeerd is om een vaartuig in de wedstrijd te besturen.

Opvarende: Lid van een team dat uitkomt in de Challenge B-klasse en die als begeleider van de schipper meevaart in de wedstrijd

Begeleidingsvaartuig: Een vaartuig dat middels een vlag als zodanig is gemarkeerd en dat gebruikt wordt voor wedstrijdtechnische en veiligheidsbegeleiding van de Frisian Solar Challenge.

Paddock: Door de organisatie aangewezen gebied waar de vaartuigen tijdens de Frisian Solar Challenge verplicht verblijven vanaf de technische keuring en op momenten dat zij niet daadwerkelijk aan de kwalificaties en de eigenlijke wedstrijd deelnemen.

Kluunplaats: Obstakel in de route waarbij de zonneboot gereguleerd uit het water getild moet worden en na passeren van het obstakel weer te water gelaten wordt om de wedstrijd te vervolgen.

Veiligheidsgate: Afwijking van de kortste weg op de route die om veiligheidsredenen door de wedstrijdleiding kan worden aangebracht. De veiligheidsgate wordt gevormd door rode ronde boeien die door de vaartuigen gepasseerd moet worden vanuit de richting vanwaar zij komen.

Hulp van buiten: Alle mogelijke hulp verleend aan elke opvarende of het vaartuig. Als hulp van buiten wordt niet aangemerkt ondersteuning door teamleden.

Inschrijfformulier 2010

Naam onderwijsinstelling/bedrijf/persoon: _____

Postadres: _____

Postcode: _____ Plaats: _____

Land: _____

Naam contactpersoon: _____

Postadres: _____

Postcode: _____ Woonplaats: _____

E-mailadres: _____

Telefoon: _____ Telefoon-mobiel: _____

Inschrijving voor de volgende categorie:

O Challenge A, voor éénpersoonsvaartuigen (inschrijfgelden à € 1.000,- excl. BTW)

O Challenge B, voor tweepersoonsvaartuigen (inschrijfgelden à € 1.500,- excl. BTW)

O Topklasse, de open klasse (inschrijfgelden à € 2.500,- excl. BTW)

Ons team neemt aan de wedstrijd deel onder de volgende naam:

(= de naam waarmee het team op de website, wedstrijdformulieren en in de publiciteit voortaan wordt aangeduid)

Om te kwalificeren voor deelname aan de wedstrijd in 2010 moeten de deelnemende teams acht stappen doorlopen. Voor elk van deze stappen gelden deadlines. Op www.frisiansolarchallenge.nl en de wedstrijdaankondiging kunt u zien welke acht stappen dat zijn en welke deadline voor elk van de stappen van toepassing is. Stap 1 is het invullen van dit inschrijfformulier.

Inschrijver verklaart op de hoogte te zijn en akkoord te gaan met de geldende wedstrijdreglementen, het inschrijfgeld en de aanmeldingsprocedure van de Frisian Solar Challenge.

Inschrijver verklaart dat het verschuldigde deelnemersgeld binnen twee maanden (uiterlijk vóór 1 maart 2010) na dagtekening van dit formulier zal zijn overgemaakt op bankrekening nr. 10.29.85.154, ten name van Stichting Sinneboatwedstrijd Fryslân te Leeuwarden.

Plaats: _____

Datum: _____

Handtekening: _____

Dit inschrijfformulier kunt u sturen naar Frisian Solar Challenge.



Notice of Race oktober 2009

Per post: Postbus 2567, 8901 AB Leeuwarden, The Netherlands.
Per fax: (+)3158-2131723